

¿Cómo vamos Colombia?

Asfaltos Modificados con Polímeros

Actualmente el país vive un pico histórico de desarrollo en materia de infraestructura vial, la política del gobierno nacional enfocada a lograr un crecimiento económico por encima del 5% constante durante una década, y por ende las exigencias de un mercado globalizado han venido reclamando la construcción de obras viales que utilicen materiales con mejor desempeño.

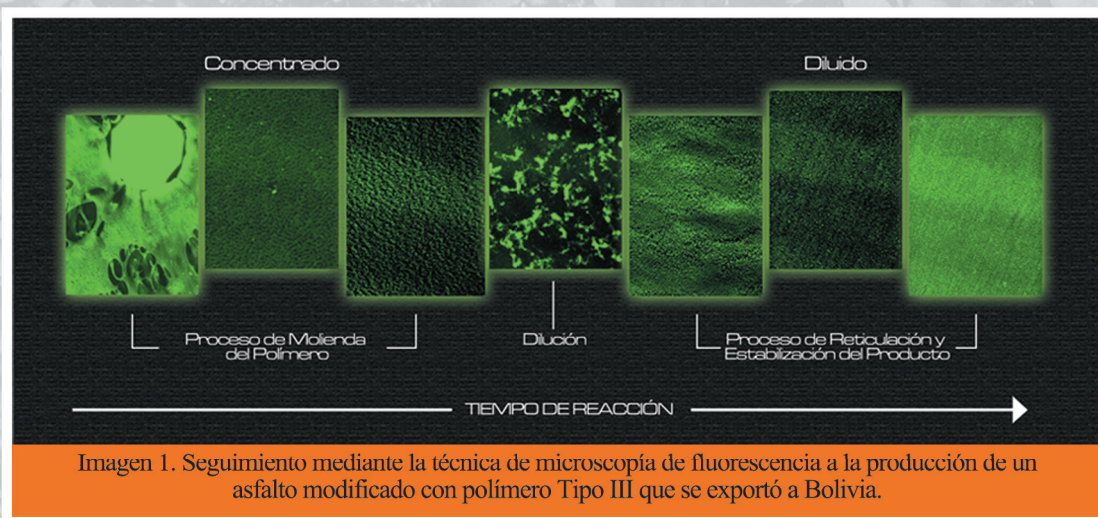
La industria a nivel mundial ha manifestado permanente interés en generar desarrollos tecnológicos que permitan incrementar el citado desempeño, proceso que no ha sido ajeno a IncoAsfaltos®, que a través de su programa de Innovación, Investigación y Desarrollo ha abordado de manera profunda el tema de los ligantes bituminosos.

Teniendo en cuenta que Colombia se mueve al ritmo de sus carreteras y en cumplimiento de nuestra promesa de valor “Soluciones e Ingeniería para el Asfalto”, IncoAsfaltos® durante el año 2010 apoyado en asesores Internacionales, construyó la más moderna

planta para la modificación de asfaltos con polímeros, la cual utiliza equipos importados con tecnología de punta, dentro de un proceso de producción controlado por nuestro sistema de gestión de calidad, el cual se encuentra certificado por el Icontec dentro de la norma ISO 9001:2008.

Para el logro de las metas propuestas, fue necesario adelantar investigaciones que concluyeron con el desarrollo de formulaciones cuidadosamente estudiadas, que incorporan materias primas de excelente calidad, circunstancia que hoy permite garantizar la producción y entrega de productos con reconocimiento a nivel Nacional e Internacional.

La clave está en el compromiso adquirido de modificar asfaltos cumpliendo los más altos estándares internacionales, dentro de procesos que efectivamente mejoren las características reológicas y mecánicas del ligante, aumentando su grado de desempeño, ofreciendo mayor resistencia al envejecimiento, disminuyendo susceptibilidad térmica e incrementando de



manera importante el rango de respuesta elástica del material; factores que sin duda alguna se traducen en mayor tiempo de vida útil y mejores prestaciones para los pavimentos construidos con mezclas asfálticas que utilicen nuestros productos.

Para lograr el objetivo deseado, debemos efectuar una correcta incorporación del asfalto en el polímero; dentro de un proceso de inversión de fases, que se logra a nivel físico y químico mediante la utilización de varios reactores con sistemas de temperatura, agitación y recirculación, especialmente diseñados para este fin, lo anterior sumado a la fuerza que incorporan dos molinos de alto corte (trigonales), movidos por motores de 100 HP que giran de forma variable entre 2000 y 3600 RPM, finalizando con un controlado procedimiento de reticulación y estabilización de la modificación.

Una de las buenas prácticas incorporadas a la fabricación de asfaltos modificados es medir la calidad del producto en cada una de las etapas,

identificando el grado de dispersión y de reticulación polimérica, asunto que en IncoAsfaltos® controlamos mediante pruebas físicas y de manera concluyente por intermedio de microscopia de fluorescencia, para mayor ilustración, en la Imagen 1, se presentan las fotografías logradas dentro del seguimiento efectuado a la producción de un asfalto modificado con polímero Tipo III que se exportó a Bolivia.

Algunos de los clientes nacionales de IncoAsfaltos® decidieron utilizar nuestros asfaltos modificados en sus proyectos, con los cuales han logrado excelentes resultados; entre otros, hoy destacamos la construcción de los primeros 10 Km. de la segunda calzada del tramo 2 de la Ruta del Sol (Imagen 2.), obra ejecutada por el Consorcio Constructor Ruta del Sol “CONSOL”. Este proyecto tiene por objeto la ejecución de 528 Km. de doble calzada entre Puerto Salgar Cundinamarca y San Roque Cesar; obra de trascendental importancia para el desarrollo vial de Colombia.



Imagen 2. Concreto Asfáltico construido en Puerto Salgar Cundinamarca, con Asfalto Modificado con Polímero Tipo II, suministrado por IncoAsfaltos®