

## FICHA TÉCNICA INCOCRACK®

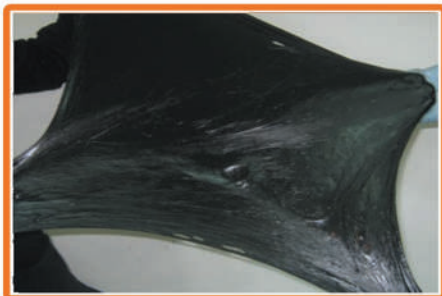
### DESCRIPCIÓN.

El **INCOCRACK®** es un producto de alto desempeño, diseñado y fabricado por IncoAsfaltos® para el mantenimiento y conservación de pavimentos. Está compuesto por asfalto modificado con polímeros elastoméricos y cargas minerales.

Es un material estable, ideal para vías con rigurosas solicitudes de tráfico; por sus características físico - químicas mantiene elasticidad a bajas temperaturas, alta resistencia a la deformación y se adhiere perfectamente a las superficies donde es aplicado.

### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS.

- Aspecto a 25°C: Sólido.
- Color: Negro.
- Olor: Característico.



### USOS Y APLICACIONES.

El material puede ser utilizado en carreteras de alto tráfico, aeropuertos y en general en cualquier tipo de pavimento para sellado de fisuras, grietas y juntas.

Para obtener un buen desempeño del producto se recomienda realizar ruteo, limpieza y secado sobre la grieta o junta para conseguir una aplicación uniforme.

Se deben eliminar residuos, partículas sueltas de pavimento, así como rastros de aplicaciones anteriores de otros sellantes, para este propósito es necesario utilizar ruteadoras, equipos de aire comprimido o cepillos metálicos, el propósito es asegurar que las paredes estén totalmente limpias y secas al momento de aplicar el sello.



(Grieta Original)



(Después de Limpieza y Ruteo)

El producto debe fundirse a temperaturas comprendidas entre 180 y 190 °C, en un equipo especializado que garantice homogeneidad antes de la aplicación, debe disponer de un sistema de doble cámara con agitación permanente, así como medición y control de temperatura.



**Para asegurar la integridad del producto y no afectar la seguridad del proceso, No exceder la temperatura de 204°C.**

Aplicar sobre la junta o grieta con una pistola neumática y dar al tráfico cuando el producto alcance la temperatura ambiente, en sitios con alta temperatura, es posible que se presente dentro de las primeras 24 horas tactilidad o adherencia del producto a las llantas, caso en el que se recomienda esparcir sobre el sello un material fino, tipo cal o cemento blanco.

## FICHA TÉCNICA INCOCRACK®



### MANEJO Y ALMACENAMIENTO

Para una correcta manipulación del **INCOCRACK®** se deben tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Uso de EPP para manejo de sustancias a altas temperaturas.
- Evitar la respiración prolongada de gases y vapores.
- No fumar.
- No mezclar con otros materiales asfálticos a fin de no alterar o perder las propiedades de la formulación.
- Almacenar a temperatura ambiente, en áreas secas y libres de la presencia de combustibles y otros petroquímicos.
- No aplicar sobre grietas o juntas húmedas.

- Tener precaución cuando la aplicación deba realizarse en pavimentos a bajas temperaturas (<10°C), en este caso se recomienda tratar la superficie con aire caliente antes de verter el **INCOCRACK®**.
- No aplicar fuego directo al material, puede afectar el desempeño del mismo.

### PRESENTACIÓN

Caja antiadherente resistente a alta temperatura (39X24X27cm), con capacidad aproximada para 20 Kilogramos de producto.



### NOTA.

Los aspectos tratados en esta ficha técnica son de carácter informativo; IncoAsfaltos® no asume responsabilidad por problemas derivados de una inadecuada utilización del producto o de la información aquí consignada.

### ASFALTO MODIFICADO PARA SELLO DE FISURAS **INCOCRACK®**

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	NORMA	TIPO I		TIPO II	
			MIN	MAX	MIN	MAX
Penetración de cono 25°C	0,1 mm	ASTM D 5329	-----	90	-----	90
Punto de ablandamiento	°C	ASTM D 36	80	----	80	----
Resiliencia	%	ASTM D 5329	-----	----	60	----
Ductilidad "25°C, 5 cm/min)	cm	ASTM D 113	REPORTAR		REPORTAR	
Recuperación elástica por torsión	%	ASTM D 5329	REPORTAR		REPORTAR	
Punto de ignición mediante copa abierta de cleveland	°C	ASTM D 92	230	-----	230	-----